

2050 DISTRICT



L' ODISSEA DELLO JANCRIS

Martedì 14 marzo 2017



"scrittore fantasma" è chi scrive discorsi, articoli, interviste, anche libri ecc, per conto di altra persona rimanendo anonimo e scherzosamente viene anche chiamato il "negro" .

gennaro coretti



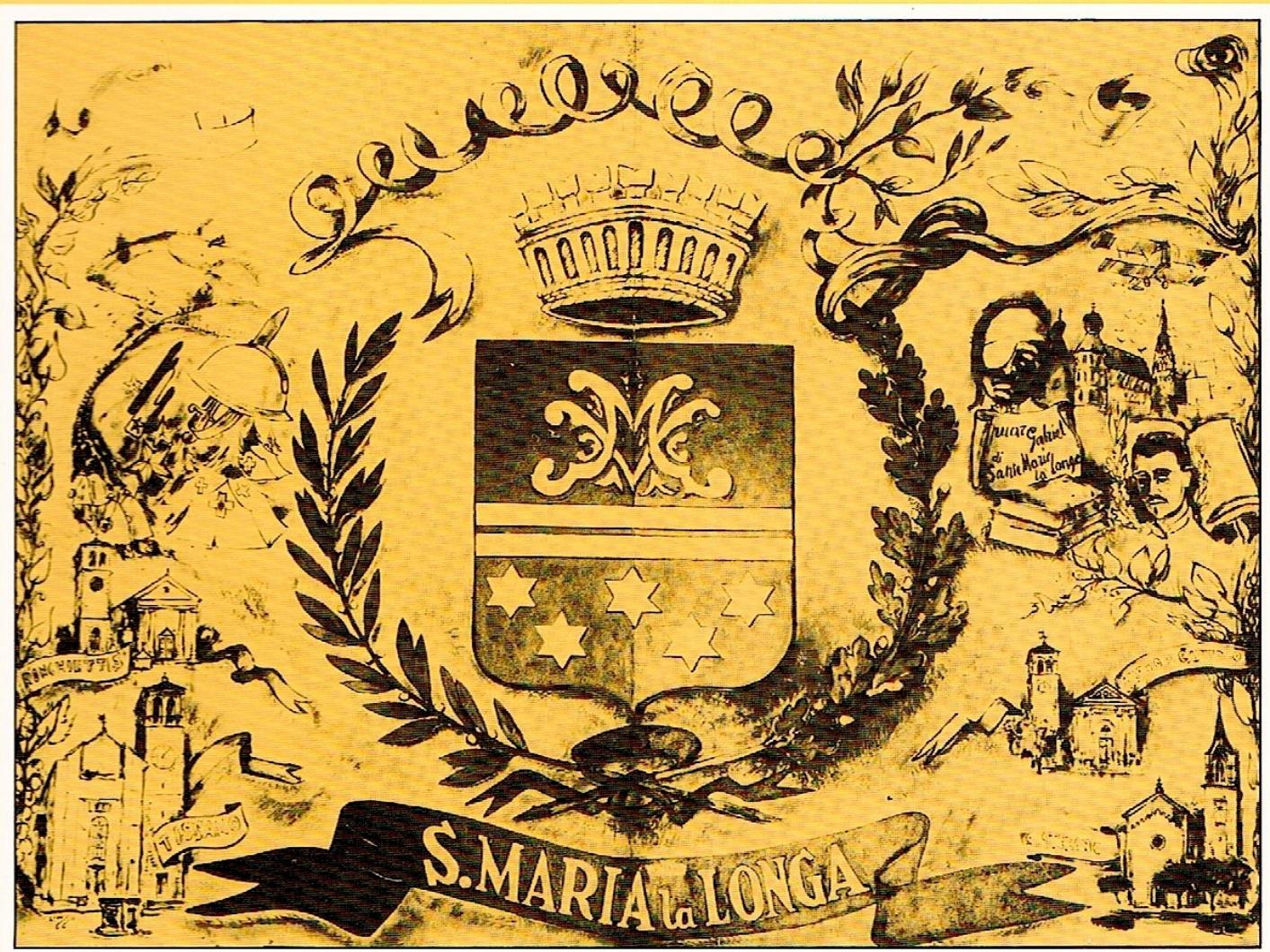
fortezza di palmanova



consorzio per la salvaguardia dei castelli storici del friuli-venezia giulia

gennaro coretti

Santa Maria La Longa



villa sclavorum que similiter dicitur meleretum



GENNARO CORETTI
**MI COMPRO
LA BARCA**

TUTTO QUELLO CHE BISOGNA SAPERE
PER DIVENTARE UN SPORTISTA
A VELA O A MOTORE

Nutritienda  mare

Gennaro Coretti

Il patto scellerato



Una passione sessualmente appagante generò la promessa che devasterà la vita di due amanti

Un mare di gocce



Gennaro Coretti

T-BW



GENNARO CORETTI
**L'ODISSEA DELLO
JANCRIS**

NUTRIMENTI

1983





ZANON CANDOLINI BATTISTI MEROI BRAVO TURELLO



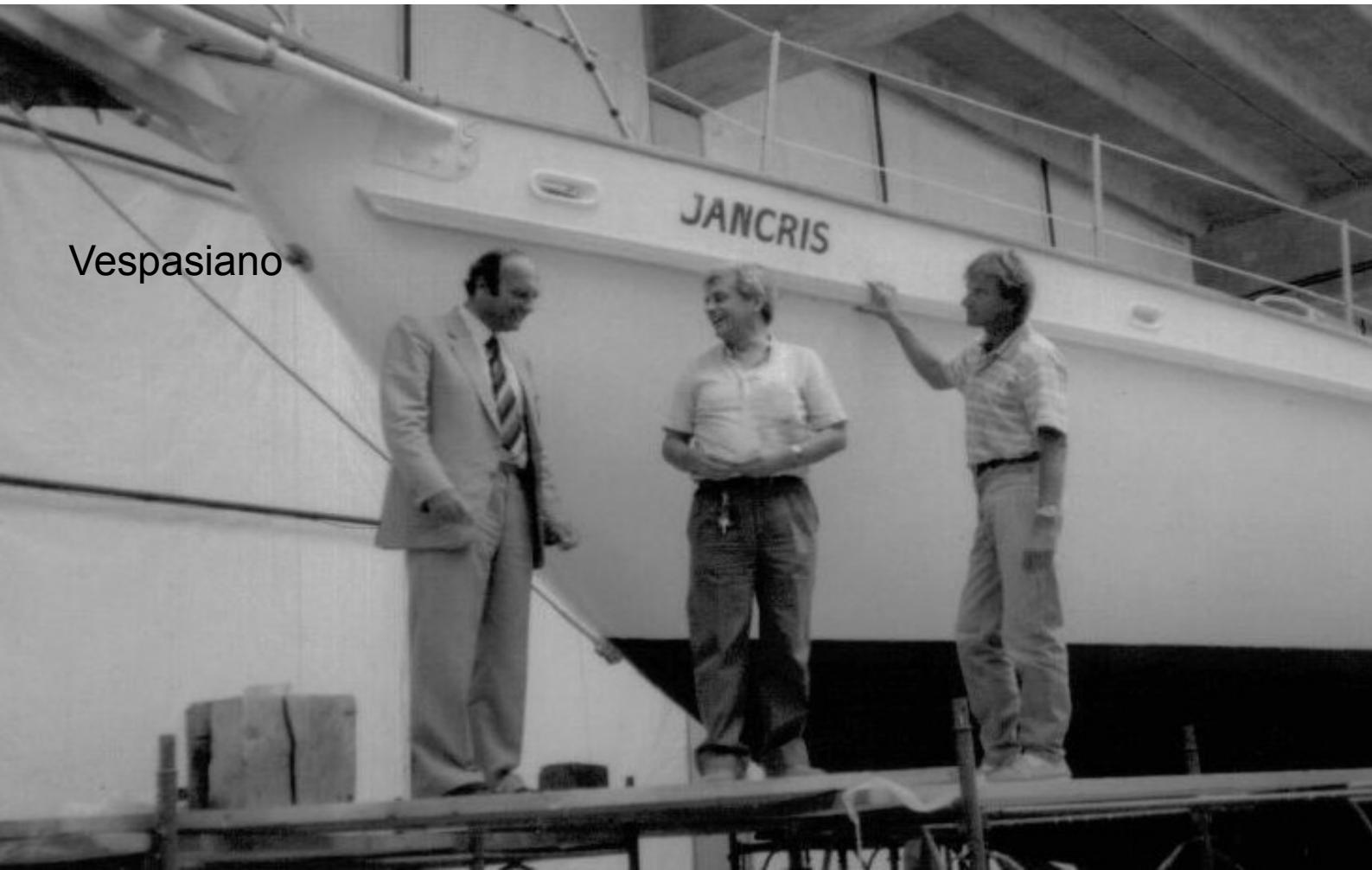
DUE ANNI DOPO

1985





Vespasiano



Biasutti



Pellaschier



Rinaldi





10-3019*14*Q *00062*220*26

IL TEMPO
PIAZZA COLONNA 366
00187 ROMA RM
Dir. Resp. GIANNI LETTA
Data: 11.10.85

10-2780*14*Q *00018* 74*24

IL GIORNALE
VIA GAETANO NEGRI 4
20123 MILANO MI
Dir. Resp. INDRO MONTANELLI
Data: 14.10.85

IL PROGETTO È INTERAMENTE SPONSORIZZATO DALL'

*L'immagine del lavoro fr
in giro nel mondo su una*

Il popolo friulano è stato | ma regione che spor
sempre il simbolo della la- | interamente una ba

L'IMBARCAZIONE HA SALPATO IERI DA TRIESTE - UN VIAGGIO DI TRE ANNI

10-3168*15*Q *00056*138*25
IL MESSAGGERO
VIA DEL TRITONE 152
00187 ROMA RM
Dir. Resp. VITTORIO EMILIANI
Data: 12.10.85

L'ECO DEL
DELLA STA
STAMPA

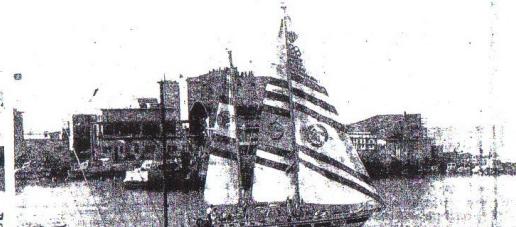
Salpata a Trieste
la Jancris: porterà
il Friuli nel mondo

M
IO
ECO
A SI

Lo Jancris fa rotta verso il mondo
per scoprire vecchi e nuovi mercati



Un'imbarcazione lignanese.



iniziativa, sostenuta economicamente dalla stessa regione e dall'Unione delle camere di commercio del Friuli-Venezia Giulia, vuole essere d'auspicio per migliori scambi economici tra l'estero e le nostre realtà commerciali, affinché i prodotti del Friuli-Venezia Giulia possano trovare ulteriori spazi di mercato in paesi e regioni che attraverso il serio e laborioso esempio dei giuliani e dei friulani emigrati già conoscono e apprezzano la nostra regione. Indu-

A seguito dell'incontro conviviale con le autorità regionali (vedi articolo allegato) i sottoscritti Francesco Battiston, Paolo Zisala, Luciano Premosa, Bruno Della Maria, Giampietro Borgnolo, con la presente relazione, intendono presentare il viaggio a tappe, intorno al mondo, con il superketch MIKADO JEANCRIS.

Viaggio che per le località da toccare (e qui sarà possibile concordare varianti) può essere sponsorizzato da Entr e Ditte del Friuli Venezia Giulia con investimenti relativamente bassi considerando la ressa promozionale e pubblicitaria ed i costi di altra imprese simili. Lo Jeancris attualmente in cantiere, sarà a Lignano il 1° settembre per gli allestimenti necessari. La partenza è prevista per il 13 ottobre 1985 e saranno toccati i porti di Lampedusa, Baleari, Gibilterra, Casablanca, Isole Canarie (Tenerife), Isola di Capo Verde, Natal, Recife, Salvador, Rio de Janeiro, Tristan de Cunha, Cape Town.

I paesi interessati sono quindi Spagna, Portogallo, Brasile, Gran Bretagna, Sud Africa.

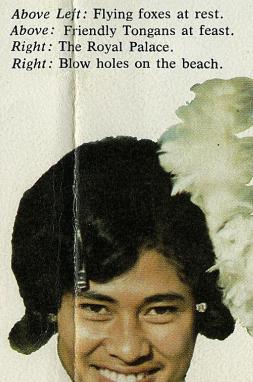
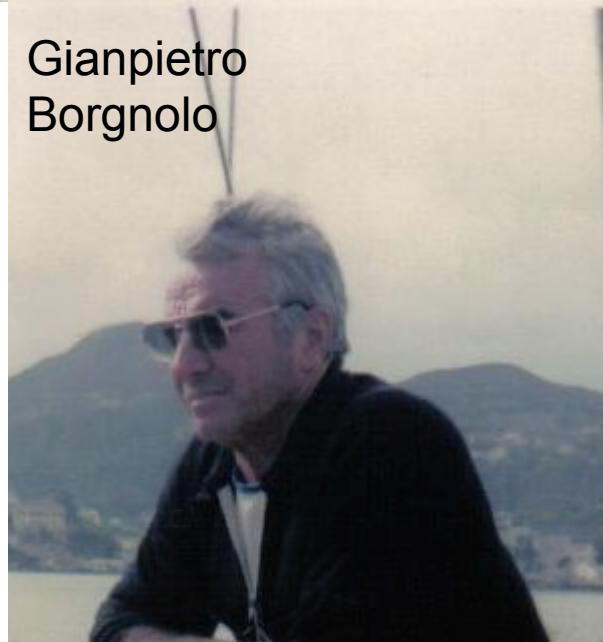
Il viaggio sarà ripreso nell'ottobre 1986 toccando il Madagascar, Isole Mauritius e PERTH in Australia in concomitanza con La coppa America a cui partecipano i due consorzi di "Azzurra" e "Italia".

La presenza della nostra imbarcazione se adeguatamente valorizzata, può portare prestigio ed affari come le conseguenze più famose. Terminata la Kermesse dell'American Cup lo Jeancris toccherà altri porti australiani come Melbourne, Sidney ecc. Poi nell'87 veleggiava verso la Nuova Zelanda, Wellington, Tahiti, Isola di Tonga, Samoa, Hawaï, San Francisco, Los Angeles, San Diego, Messico e Costarica con rientro nel Mediterraneo attraverso il Canale di Panama o doppiando Capo Horn secondo i tempi e gli interessi contingenti.

Le presente relazione viene posta all'attenzione dell'azienda di promozione turistica regionale, degli assessorati regionali, delle industrie, ditte e località turistiche del Friuli Venezia Giulia.



Gianpietro
Borgnolo



Pua



Tupou iV



Luciano Premoso
detto Pelo



Tahiti

Pubblicità giornali AIPEM

Friuli-Venezia Giulia: verso il mondo a vele spiegate.

L'avvenimento è di quelli che saranno ricordati.

Stiamo parlando del giro del mondo, un'impresa che oggi la barca Jancris si appresta ad iniziare e che la vedrà impegnata per i prossimi tre anni.

Il programma, sostenuto dalla Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia e dalle Camere di Commercio di Udine, Trieste, Gorizia e Pordenone, presenta valori che vanno oltre quelli puramente sportivi. Jancris, infatti, interpreterà il ruolo di ambasciatrice nel mondo della nostra Regione, della sua cultura, dei suoi prodotti, del suo spirito. Sarà un'ottima occasione per sviluppare nuovi contatti commerciali e turistici, e rafforzare l'immagine e il ruolo di una regione che il mondo apprezza da sempre.

Il segno del Friuli-Venezia Giulia caratterizza decisamente il programma Jancris: tutti i componenti dell'equipaggio sono regionali, come regionali sono le attrezzature di bordo e ogni prodotto imbarcato.

Oggi 13 ottobre 1985, a Trieste inizia questa affascinante avventura: buon viaggio Jancris, buon viaggio Friuli-Venezia Giulia. Che tutto vada a gonfie vele!



**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**

Tre anni per mare intorno al mondo Ma Dp interroga: «Chi paga Jancris?»

Il due alberi «Jancris» partirà da Precenicco domani alle 11.30 per raggiungere dapprima la darsena vecchia di Lignano Sabbiadoro e successivamente Trieste da dove, domenica alle 16, inizierà il viaggio di tre anni (articolato solamente nei mesi autunnali e invernali) attorno al mondo.

A Lignano, sabato, arriverà anche la barca di «Ossi» Gasser, un austriaco di 72 anni che assieme alla moglie Gerlinda ha completato un giro del mondo durato sette anni.

Il viaggio dei due alberi, patrocinato dalla Regione e dall'Unioncamere, ha come meta le comunità di emigrati del Friuli Venezia Giulia, ma si propone anche di essere una sorta di stand viaggiante per propagandare i prodotti tipici e l'artigianato regionale.

Il viaggio della «Jancris» è frattanto oggetto di una interrogazione del consigliere regionale Cavallo di Dp alla giunta regionale in merito alla partecipazione finanziaria di enti pubblici a sostegno del viaggio stesso.

Cavallo chiede se è vero che la Regione «direttamente o attraverso gli enti di promozione turistica», nonché altri enti abbiano impegnato o promesso centinaia di milioni come contributo all'iniziativa e sostiene che, «il tutto appare come una ingiustificata regalia ad un gruppo di amici che hanno deciso di svernare in alcune amene località del globo ed hanno probabilmente trovato il modo di farlo attingendo alle casse pubbliche».





CONSOLATO GENERALE D'ITALIA
SYDNEY

008770

19th November, 1987.

Rear Admiral Rothesay Swan,
Director Tall Ships
The Australian Bicentennial Authority
S Y D N E Y

Dear Sir,

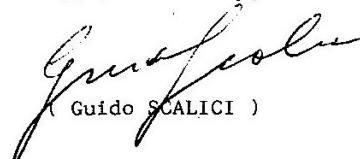
I am glad to introduce the Italian Ship "Jancris" that is interested in participating in "Tall Ships Australia 1988", and particularly in the Hobart - Sydney Tall Ships Race and Sydney events including the Grand Parade of Sail on Australia Day.

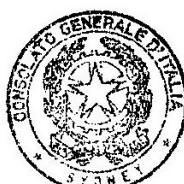
The said vessel, although privately owned by an Italian Company, is sponsored by the Italian Region Friuli and other Towns of the same area.

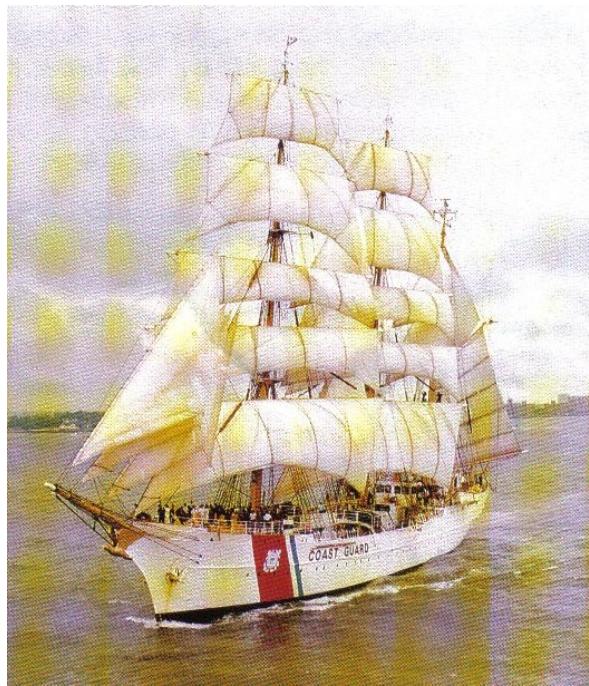
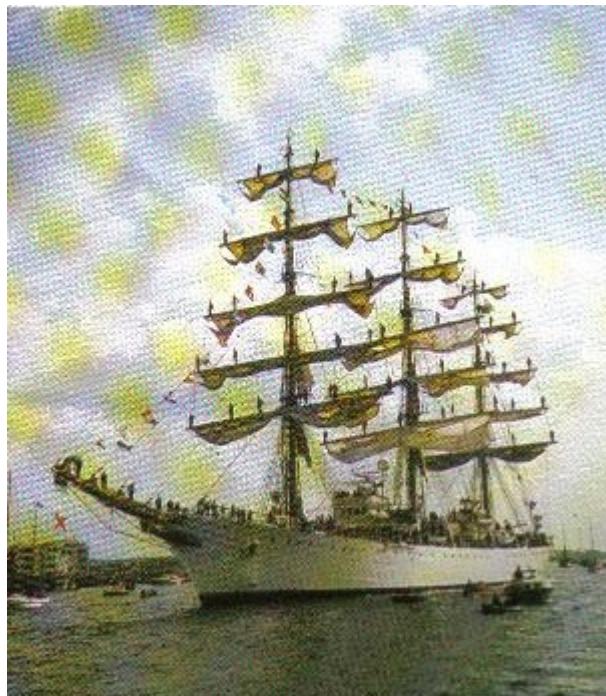
The skipper is Italian.

I hope therefore that the application of the "Jancris" to participate in the Tall Ships Event will be accepted so that Italy will be represented in this historic occasion.

Yours faithfully,


Guido SCALICI)





'LA FIAMMA' 23

Lunedì, 18 gennaio 1988

La regata delle Tall Ships Hobart-Sydney

*Grazie al «Jancris» ci sarà
anche la bandiera italiana*



Giovedì, 26 novembre 1987

Lo Jancris sulla rotta del "Bicentenario"

LA FIAMMA 25

Lunedì, 1 febbraio 1988



**SU E GIÙ
PER
SYDNEY**

g. montagna

Certo, bravo il «Jancris», ma l'«Amerigo Vespucci» sarebbe stato un'altra cosa. Lo ha detto anche Bob Hawke. Ma quello che Bob non può sapere è che alla Rai (e quindi al governo) si è speso di più per organizzare quella bufala di trasferta in Usa della Carrà e compagni di greppia di quanto si sarebbe speso per mandare fin qui la più bella nave-scuola del mondo. Un commento...? No, non occorre proprio.

LA FIAMMA 27

Lunedì, 25 gennaio 1988



**SU E GIÙ
PER
SYDNEY**

g. montagna

C'era anche la banda subacquea ad acciogliere gli argonauti del «Jancris» giunti da Hobart con tanto di bandiera italiana, la sola fra le cento delle Tall Ships. E non è stata una impresa da poco. «Jancris» ormeggiata vicino ai maxi velieri al «Wharf 10» attende il meritato saluto dei connazionali. La rivedremo alla gran sfilata del 26 gennaio. Un saluto alla voce.

Tall Ships 1988 com-Australia memorates Australia's maritime heritage and its dependence on the sea and ships. It is fitting that Italy, with its long history of maritime excellence, should be represented in the event.

More than that, Italy's participation recognises the role Italians have played in Australia's development. We owe a debt of gratitude to the large numbers of Italians who have adopted Australia as their home. Through your labours you have helped us build a strong nation, a nation which takes pride in its cultural diversity. The Italian community's influence in the



arts and culture and in all spheres of public life has added richness and fresh perspectives to our way of life. I commend the Italian community in Australia for its initiative in chartering the

"Jancris" and thus ensuring that an Italian vessel takes its place amongst the tall ships from nations around the world. You have demonstrated that the success of multiculturalism in Australia is due in no small part to the goodwill and enthusiasm of our ethnic communities.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R.J.L. Hawke".

R.J.L. Hawke
Prime Minister of Australia.



La sfilata nota ufficialmente come **dei velieri** "Tall Ships Australia 1988" vuole commemorare il patrimonio marittimo dell'Australia nonche' l'importanza che la nazione ha sempre attribuito al mare e alle imbarcazioni. Alla manifestazione non poteva esserci rappresentante piu' degno dell'Italia, un paese dalle tradizioni marittime tra le piu' illustri.

Inoltre, la partecipazione dell'Italia vuole riconoscere il ruolo che gli Italiani hanno svolto nello sviluppo dell'Australia. Noi tutti abbiamo un debito di gratitudine verso il gran numero di Italiani che ha adottato l'Australia come seconda patria. Grazie alla loro opera, ci hanno aiutato a costruire una nazione forte e una nazione che e' orgogliosa della propria diversita'

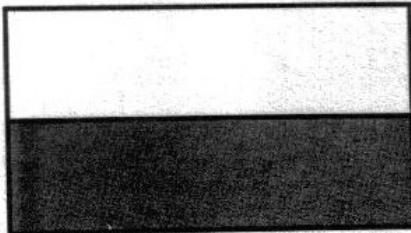
culturale. L'influenza della comunità Italiana nel campo dell'arte e della cultura e in tutte le sfere della vita pubblica ha aggiunto ricchezza e nuovi orizzonti al nostro modo di vita.

Voglio congratularmi con la comunità Italiana per aver assicurato la presenza dello Jancris con cio' consentendo ad una imbarazione Italiana di figurare tra i velieri provenienti da varie parti del mondo. Avete infatti dimostrato che il successo del multiculturalismo in Australia e' dovuto in buona parte alla volontà e all'entusiasmo delle nostre comunità etniche.

R.J.L. Hawke
Primo Ministro d'Australia

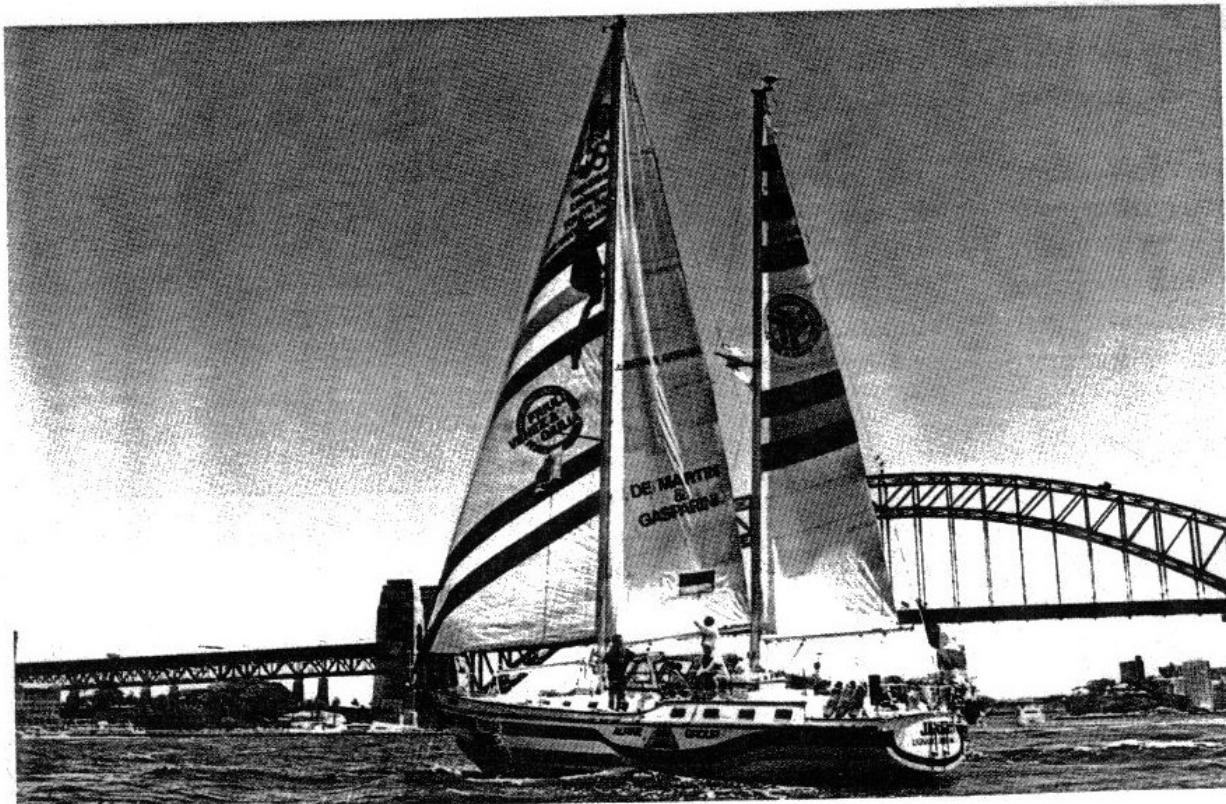


DE MARTIN & GASPARINI



One of the proud sponsors
of the "Jancris", the Italian
Community's contribution
to the Australian
Bicentenary Celebrations.

E' orgogliosa di avere
sponsorizzato lo "Jancris"
durante i Festeggiamenti
per il Bicentenario
dell'Australia.



De Martin & Gasparin Pty Limited

(A subsidiary Company of Boral Limited)
277 Norton Street, Leichhardt, NSW.

- *Commercial & Industrial Projects
- *Mobile Concrete Pumps
- *Stationary Placing Booms
- *Experienced Site Supervision
- *Advisory Service

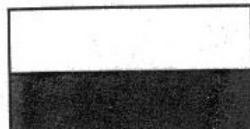
One of the largest concrete placing
companies in Australia

The overall strength of the Boral Group, not only in building products, but also in engineering, energy supply and other fields, is displayed in a special book called "Our Credentials". Please write

or phone for your copy.
Mr. D. Talty, Boral Limited,
Box 910, GPO Sydney -
NSW 2001. Australia.

Telephone: (02) 232 8800.

BORAL





New South Wales

Minister for Police and Emergency Services

There is no doubt that our nation's 200th birthday party was a marvellous success - and a major part of the bicentennial spirit was generated by the arrival of the magnificent Tall Ships.

The Italian Government's representative, the Jancris, was one of many that travelled across much of the globe to join in our celebration.

One of the highlights of this historic Australia Day was the fact that so many people of such different backgrounds could come together in a spirit of happiness and pride.

And that's what the Tall Ships really epitomised - the diverse cultures of our Australian society, and, of course, our maritime history.

Two million people lined our harbour's foreshores to see the Tall Ships and give them a rousing welcome and show their heartfelt appreciation. Everyone who was involved in our spectacular party deserves thanks and congratulations. I was especially pleased to see the Italian contribution in the form of the Jancris.

**Mr George Paciullo
Minister**

* * * * *

*N*on vi e' dubbio che la festa del duecentesimo compleanno della nostra nazione ha fatto registrare un meraviglioso successo e che buona parte dello spirito del Bicentenario e' stato creato grazie all'arrivo dei magnifici velieri.

Lo Jancris e' stata una delle intrepide imbarcazioni che ha attraversato gli oceani per partecipare ai nostri festeggiamenti in rappresentanza del governo Italiano.

Uno degli aspetti piu' significativi della giornata nazionale d'Australia e' stata la partecipazione di cosi' tante persone di provenienza diversa accomunate da uno spirito di gioia ed orgoglio.

In fondo, la sfilata dei velieri ha voluto simbolizzare le diverse culture che compongono la societa' Australiana, e, naturalmente, la nostra storia marittima.

Due milioni di persone hanno affollato le sponde della nostra baia per assistere alla sfilata dei velieri e per accogliere quest'ultimi con una calorosa manifestazione di apprezzamento. Chiunque abbia partecipato ai nostri spettacolari festeggiamenti merita un sentito ringraziamento. E' stato per me motivo di particolare piacere identificare nello Jancris il contributo dell'Italia.

**Mr George Paciullo
Ministro**

Italian Embassy, Canberra

I wish to extend my warmest welcome to the Skipper and Crew of the Jancris, whose presence in these waters coincides with the beginning of the Australian Bicentennial celebrations. It is thanks to the Jancris that Italy has been represented in the Tall Ships parade which, on January 26, has re-enacted in Sydney the arrival of the first European settlement in this Continent.

The flying of the Italian ensign from one of the vessels taking part in the parade has given pride to our com-

munity, which much has contributed in terms of work and sacrifice to this Country and which, in return, much has received in terms of success and great achievements.

I trust Captain Premoso and his crew have enjoyed a pleasant stay in Australia and wish the Jancris every success in its skilful and challenging circumnavigation of the globe.

E. Da Rin,
Italian Ambassador



L'Ambasciatore d'Italia a Canberra

Invio il mio cordiale saluto al Comandante e all'equipaggio della "Jancris" la cui presenza in queste acque e' coincisa, per nostra buona sorte, con l'inizio delle celebrazioni del Bicentenario d'Australia. E' infatti grazie alla "Jancris" che l'Italia e' stata rappresentata nella sfilata dei velieri che, il 26 Gennaio, ha rievocato a Sydney l'arrivo del primo insediamento europeo in questo Continente. Che su una delle imbarcazioni partecipanti alla parata abbia sventolato il tricolore, e' stato un motivo di soddisfazione ed orgoglio per la nostra grande

comunita', che tanto ha dato a questo paese in termini di sacrifici e di lavoro, e tanto ha ricevuto in termini di successo e di luminose realizzazioni.

Auguro al Comandante Premoso ed al suo equipaggio un felice soggiorno in Australia, ed auguro alla "Jancris" il vento sempre in poppa nella prosecuzione della lunga circumnavigazione effettuata sin oggi con tanta perizia e spirito sportivo.

(E. Da Rin)
Ambasciatore d'Italia



GA
020
INTLX 1209 1415P+
ITACON AA73021
GA
43460311+
460311 RE FVG I
ITACON AA73021

DA ITALCONSUL SYDNEY
AT ON. ADRIANO BIASUTTI
PRESIDENTE REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

TRIESTE

TELEX N. 9274 DEL 9.12.1987

LIETO COMUNICARLE CHE IMBARCAZIONE JANCRISE, CHE COME E' NOTO STA EFFETTUANDO CIRCUMNAVIGAZIONE SOTTO AUSPICI DELLA REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA E DELLA CAMERA DI COMMERCIO REGIONALE, E' STATA AMMESSA A PARTECIPARE, QUALE BARCA UFFICIALE ITALIANA, ALLA REGATA "TALL SHIP RACE" CHE PARTIRA' DA HOBART (TASMANIA) IL 14 GENNAIO 1988 E SI CONCLUDERA' A SYDNEY. SUCCESSIVAMENTE, IN DATA 26 GENNAIO, STESSA IMBARCAZIONE PARTECIPERA' A SOLENNE PARATA COMMEMORATIVA DEL BICENTENARIO DELLA FONDAZIONE DELL'AUSTRALIA.

PRESenza BARCA ITALIANA IN TALE IMPORTANTE MANIFESTAZIONE ACCOGLIE VOTI NUMEROsa COLLETTIVITA' QUI RESIDENTE CHE STA FORNENDO PROPRIO APPoggio ANCHE FINANZIARIO AD OPERAZIONE. ANCHE QUESTO CONSOLATO GENERALE NEL QUADRO DELLE ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA CULTURA E DELL'IMMAGINE ITALIANA IN AUSTRALIA FORNIRA' CONTRIBUTO FINANZIARIO.

DATI SPECIALI LEGAMI DELLA JANCRISE CON LA REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA, ED IL PARTICOLARE SIGNIFICATO CHE PRESENZA IN CELEBRAZIONI AUSTRALIANE CONFERISCE AD INTERA IMPRESA DELLA JANCRISE E DEL SUO VALOROSO EQUIPAGGIO, MI PERMETTO RENDERMI INTERPRETE ASPIRAZIONE COMITATO ORGANIZZATORE, COORDINATO DA SEZIONE LOCALE FOGOLAR FURLAN, A RICEVERE CONTRIBUTO ANCHE DI CODESTA REGIONE PER IMPRESA ASSAI MERITEVOLA E DI GRANDE RILIEVO INTERNAZIONALE.

IN ATTESA CORTESE RISCONTRO LE INVIO I MIGLIORI SALUTI ED I PIU' CORDIALI AUGURI.

GUIDO SCALICI
CONSOLE GENERALE D'ITALIA IN SYDNEY

*
460311 RE FVG I
ITACON AA73021



IL CONSOLE GENERALE D'ITALIA

SYDNEY

The participation by the Jancris in the Tall Ships race and the other Australian Bicentennial events was for me of two-fold significance, in my capacity as the Italian Consul General in Sydney and as a sailing enthusiast.

After acknowledging the impossibility for an Italian military tall ship to take part in such an historical event, it remained for me inconceivable that our country should remain totally absent from such an important occasion for a land that many Italians have adopted as their home.

It was therefore with great

pleasure that I supported and encouraged the initiative of Captain Luciano Premoso and the owners of the Jancris, as well as that of a spontaneous and active group of Italo-Australians who sought to secure the presence of an Italian vessel and obtained, for that purpose, a contribution by the Italian Ministry for Foreign Affairs, which constituted the first financial basis to cover the costs of the project.

The enthusiastic and generous response by Sydney's Italian community made it possible to quickly achieve the funds required and to

THE ITALIAN CONSUL GENERAL SYDNEY

register the ship as Italy's representative.

By taking some recreation leave, I took the opportunity to become directly and actively involved in the project, and boarded the ship in Hobart with Captain Premoso and other six crew members.

Some demanding yet extremely interesting navigation saw us finish the race with an honourable placing in our category, and, above all, enabled us to earn a well deserved spot in the Tall ships parade on Australia Day.

I therefore wish to thank all

those who have contributed to the realisation of the project as well as the many compatriots and friends who supported us with their enthusiasm. I also wish Jancris and its crew every success in its current voyage around the world.

Finally, allow me to express an unconditional commendation to Admiral Swan and the organisers of what will certainly be remembered as an important and highly significant event not only in the history of Australia, but also in the memories of all those who took part in it.

Guido Scalici

IL CONSOLE GENERALE D'ITALIA DI SYDNEY

La partecipazione dello "Jancris" alla "Tall Ships Race" ed agli eventi ad essa collegati per la celebrazione del Bicentenario Australiano ha avuto per me un duplice significato quale console Generale d'Italia a Sydney e quale appassionato di navigazione.

Accertata infatti l'impossibilità della partecipazione di un veliero militare Italiano a tale storico evento, sarebbe stata comunque inconcepibile l'assenza totale del nostro paese da una celebrazione così importante e significativa per quella che per tanti Italiani è diventata una seconda patria.

E' quindi con vivo compiacimento che ho appoggiato ed incoraggiato l'opera del Capitano Luciano Premoso e dei proprietari della "Jancris", nonché di uno spontaneo ed attivissimo gruppo di Italo-Australiani volta ad assicurare la presenza, comunque, di una barca Italiana, ottenendo a tal fine un contributo finanziario del Ministero degli Affari Esteri che ha costituito una prima base economica per coprire i costi dell'impresa.

L'entusiasmante e generosa risposta della collettività Italo-Australiana di Sydney ha consentito in breve tempo di raggiungere il necessario ammontare fi-

nanziario e l'imbarcazione è stata quindi iscritta come rappresentante nazionale Italiana.

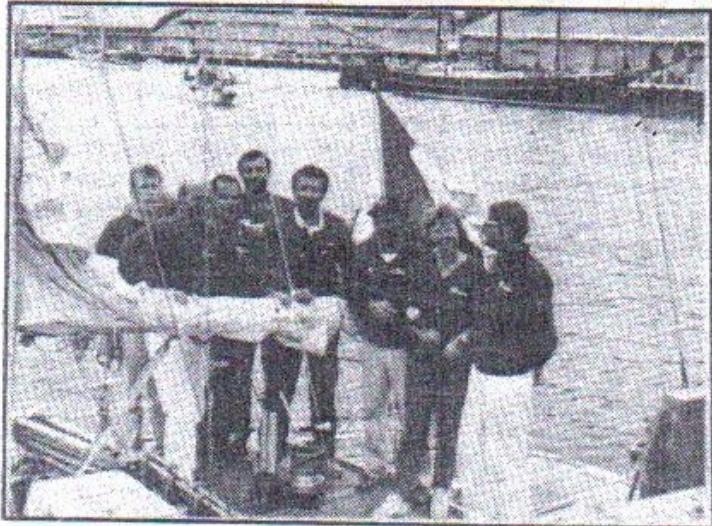
Utilizzando un periodo di ferie non ancora fruite ho allora colto l'occasione per partecipare attivamente e direttamente all'impresa, imbarcandomi ad Hobart con il Capitano Premoso ed altri sei membri dell'equipaggio, in una navigazione impegnativa ma estremamente interessante che ci ha portato ad un piazzamento onorevole nella nostra categoria, ma che è valsa soprattutto a conquistarci un posto ben meritato nella storica parata navale dell' "Australia Day".

Grazie quindi a tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione dell'impresa, agli innumerevoli connazionali ed amici che ci hanno sostenuto con il loro entusiasmo ed auguri di buon vento alla "Jancris" ed al suo equipaggio che ha già ripreso il suo giro intorno al mondo. Un elogio incondizionato infine all'Ammiraglio Swan ed agli organizzatori di quello che rimarrà certamente un evento particolarmente importante e significativo non solo nella storia dell'Australia ma nei ricordi di tutti coloro che vi hanno partecipato.

Guido Scalici

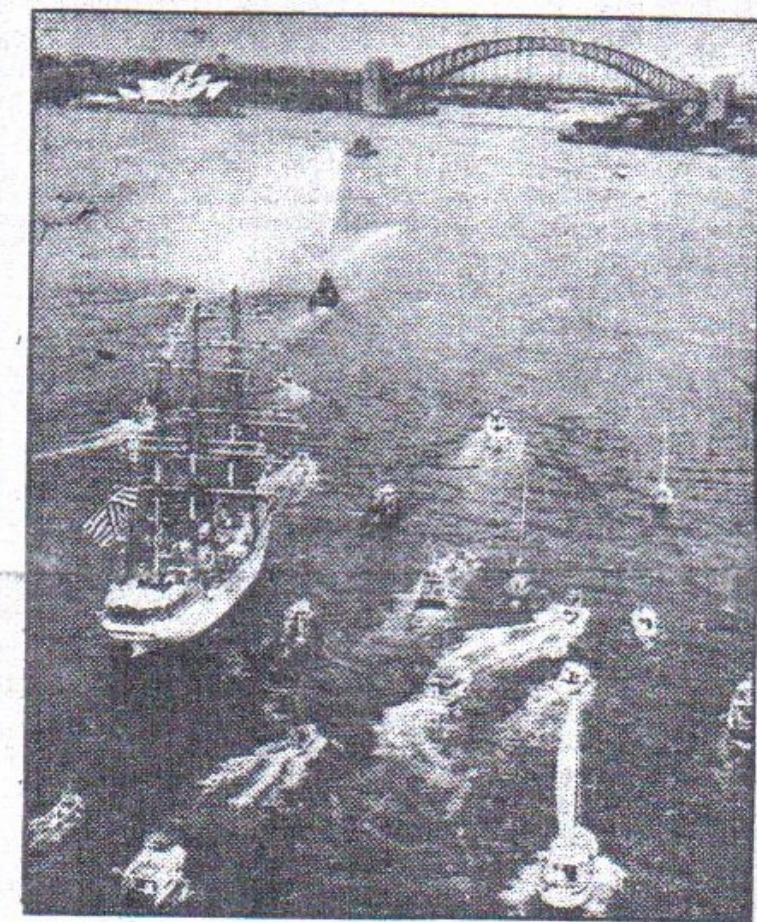
I festeggiamenti per il Bicentenario

Entusiasmo a Sydney per i leggendari velieri



L'equipaggio della goletta italiana «Jancris». Al centro lo skipper Premoso e il console generale Scalici. La navigazione è risultata più difficoltosa del previsto. A Sydney «Jancris» è attraccata al Molo A del Darling Harbour dove sono attraccati i velieri più grandi.

(Foto L. Allocca)



L'«Eagle», con le vele ammainate per necessità di manovra nella baia di Sydney, in rotta per il Darling Harbour.

Sydney, 21 gennaio
È stata l'«Eagle», l'elegante tre alberi della Marina Usa, a iniziare lo "spettacolo più grande del mondo", la regata delle "Tall Ships" iniziata alcuni giorni fa ad Hobart, clou dei festeggiamenti del

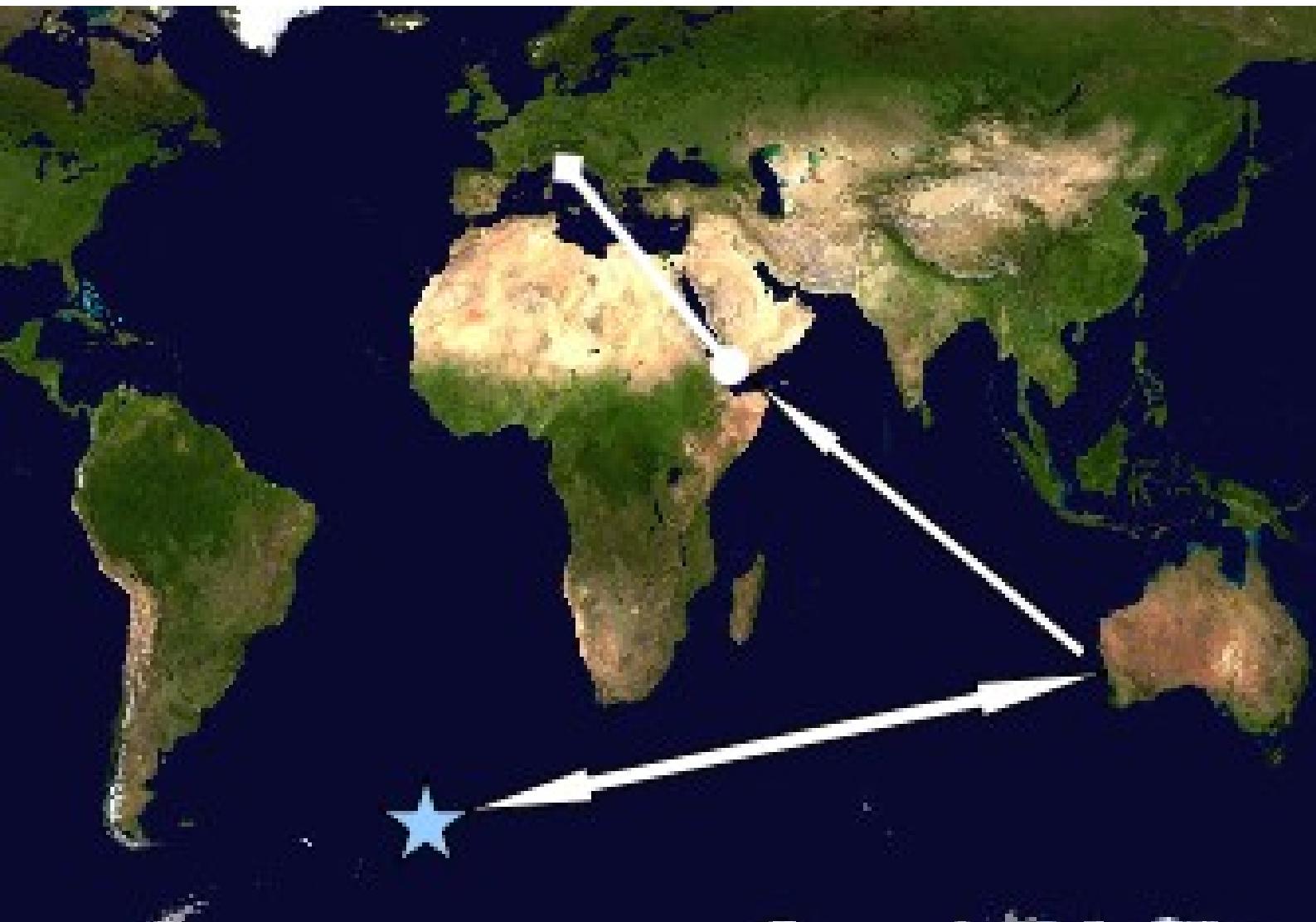
"Juan Sebastian de Elcano", un quattro alberi con i colori di Spagna, una stupenda nave dal nome che ricorda quello dei grandi navigatori di quel paese. La "Juan Sebastian" è stata accolta alle "teste" della baia da traghetti imban-





IL RITORNO DI CAPITAN PELO

DAL 1988 AL 1991





Yemen del Sud : Dopo 75 giorni di navigazione "NO STOP" da Darwin (Australia) A "spanne" 6/7000 mila miglia, lo Jancris viene spiaggiato dal Monsone le cime delle due ancore non hanno resistito alla terribile trazione

DA ITALDIPL ADEN

AT RESTEL UDINE PVOLETTO ITALY

ATT. NE SIG. BORNIOLI

BARCA IN SECCA SENZA DANNI. SUBITO ROTTURA CAVI ET PERDITA
DUE ANCORE CHE RECUPERERO'. CONTATTARE URGENZA, OGGI STESSO, VIA TELEX
(INVIARE COPIA A QUESTA AMBASCIATA) DIRETTORE ITTIMAR S.P.A. DI
COMACCHIO SIG. ROBERTO CAVALIERI AUT. GIANNI RIDOLFI CHE HANNO
PESCHERECCIO ITALIANO IN ADEN I QUALI AUTORIZZEREBBERO RECUPERO
RELITTO ANCHE DOMANI SE RICEVONO SEGUENTI RICHIESTE:
- RICHIESTA INTERVENTO QUESTO PESCHERECCIO.,
- ACCOLLO RESPONSABILITA' EVENTUALI DANNI.,
- ACCETTAZIONE SPESE SALVATAGGIO.



R I C E V U T A

Il sottoscritto Signor Luciano Premoso - Comandante della barca Jancris, dichiara di aver ricevuto dal Console Generale d'Italia in Gedda, dr. Enrico Granara, la somma di USA Dollari 1.460.= (millequattrocentosessanta), in contanti, a titolo di prestito personale.

Detto prestito verra' rimborsato al Console Generale Enrico Granara tramite il trasferimento bancario effettuato dal Signor Gian Pietro Borgnolo sul c/c 11251.001.87 presso AlBank AlSaudi AlFransi Ag.2 di Gedda.

In caso che detto trasferimento non pervenisse sul conto summenzionato il sottoscritto Signor Luciano Premoso s'impegna personalmente a far recapitare, al piu' presto, al Console Generale Enrico Granara la somma in questione.

Gedda, 13 dicembre 1990

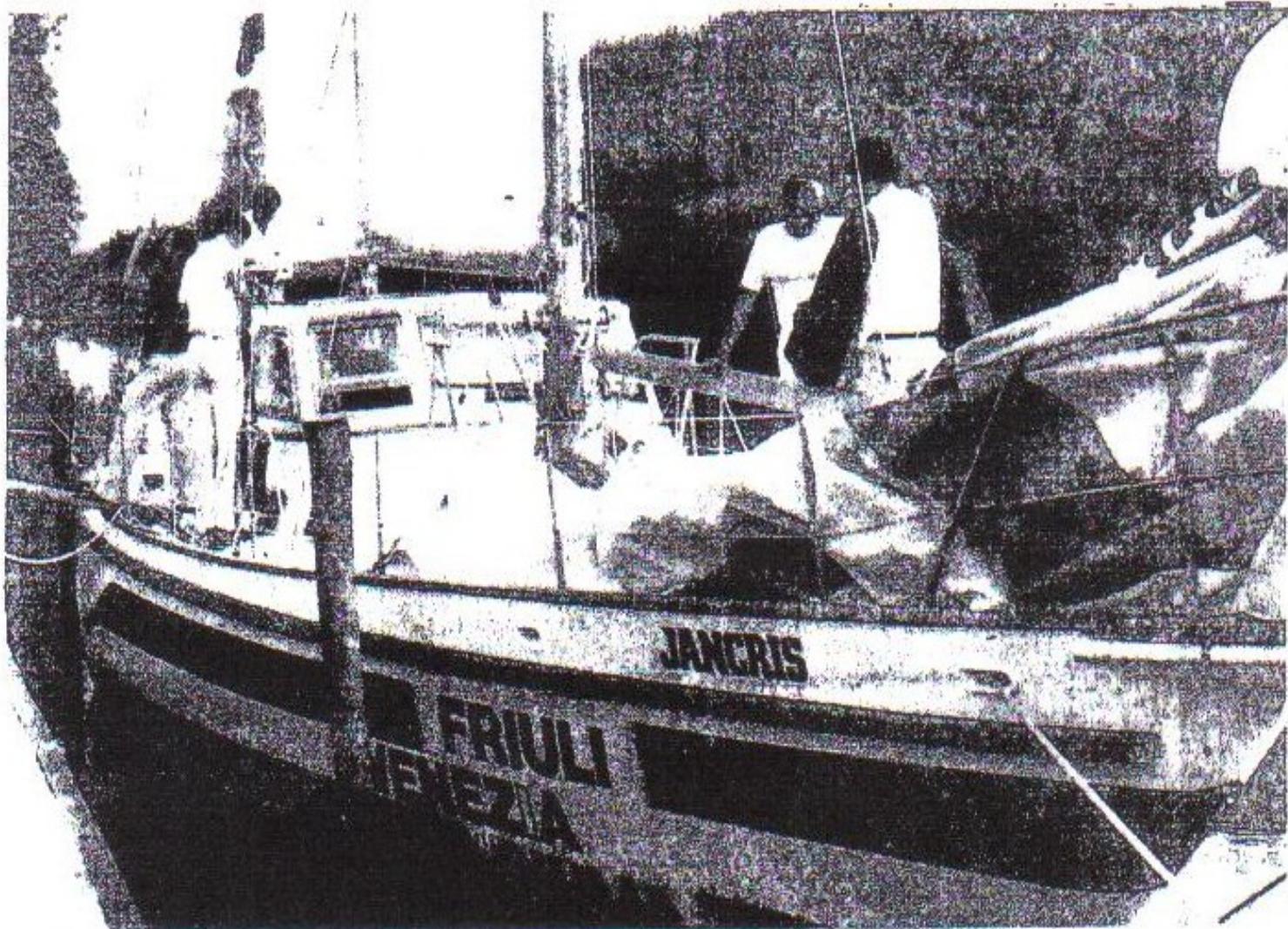
In fede, 13/12/90

Luciano Premoso

Luciano Premoso

Pass. N° 265153 B /

È rientrato lo Jancris (sabotato da Saddam)



L'imbarcazione Jancris approdata a Precentico al termine del giro del mondo.

Per compiere il giro del mondo Luciano Premoso detto Pelo, 59 anni, di Lignano, ha impiegato più degli 80 giorni del famoso viaggio descritto da Giulio Verne nel suo libro, ma ce l'ha fatta. Ci

venturoso non privo di difficoltà. Ultime tappe Pescara e Capodistria.

«È stato faticoso, ma ne è valsa la pena — ha detto Luciano Premoso all'arrivo —. I momenti più difficili sono

moso —. Sono felice per aver portato a termine questo mio sogno e non potevo aspettarmi una ricompensa maggiore di tanto calore umano che ho trovato in questa piccola, ma grande Precentico. Ringra-

J A N C R I S

da questo molo salpó
per il giro del mondo.

11 ottobre 1985

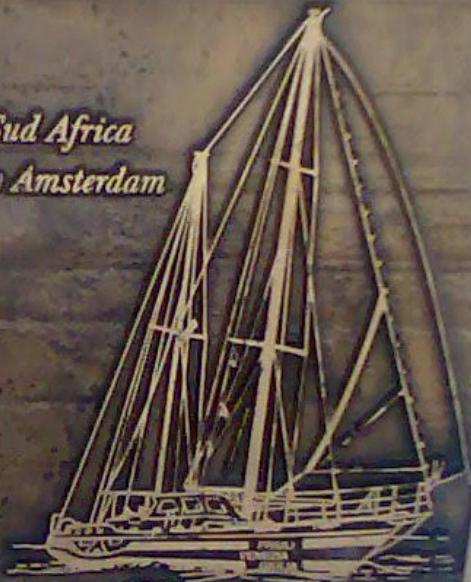


E QUI TORNO

1985 "Jancris Giro del Mondo" 1991

da PRECENICCO

- Trieste - Gibilterra
- OCEANO ATLANTICO - Brasile - Tristan da Cunha - Sud Africa
- OCEANO INDIANO - Isole Antartiche - S. Pool - New Amsterdam
- OCEANO PACIFICO - Australia - Sidney
- Tasmania - Hobart
- Polinesia - Mari del Sud - Regno di Tonga
- Australia - Capo York - Darwin
- Yemen - Aden
- Mar Rosso - Suez - Port Said
- Mare Mediterraneo - Creta
- a PRECENICCO** - ITALIA



Alpino - Luciano Premoso (Cap. Pelo) - Francesco Battiston



grazie
Enrico Pernice
Cap. Tole

Grazie per
l'attenzione

E CON QUESTO
E' TUTTO

**GRAZIE PER
LA PAZIENZA**